

Technical drawing of a bus stop shelter and pavement construction. The drawing shows a side elevation of a bus stop shelter with a roof and a paved area. Dimensions are given in meters.

Key dimensions and labels:

- Bussteig, Breite nach Örtlichkeit: 4,56
- Pflasterfläche, Breite nach Örtlichkeit: 4,45
- Noppenoberfläche: 0,11
- Anpassung: 0,08 / 0,50
- Pflasterfläche: 2,10
- Wartehalle: 1,70
- Pflaster: 1,70
- ehemalige Vorderkante Bordanlage: 0,15
- ehemaliger Bussteig
- ehemaliger Gehweg
- vorhandener Busbord Ansicht: 18 cm
- ca. 2%, nach Örtlichkeit im Bestand
- 209,68
- 8 cm Betonsteinpflaster/taktile Platten
- 4 cm Bettung
- (auf vorhandener Frostschuttschicht (FSS), FSS vor Einbau ggf. ergänzen, nacharbeiten und nachverdichten)
- Frostschuttschicht
- Geotextil
- T8x20
- << 0% >>

- Vorhandene TW-Leitung, genaue Lage und Tiefe unbekannt
- Vorhandenes Telekom-, Primacom-, Pyur-Erdkabel, Tiefe unbekannt
- Vorhandenes Energie-/Straßenbeleuchtungserdkabel, Tiefe unbekannt
- Vorhandene Gasleitung, Tiefe unbekannt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Straßenbauverwaltung Stadt Naumburg	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>14 / Z</b> <b>Regelquerschnitt Z - Z</b> <b>BT 4</b>
	Maßstab: 1 : 50 Lage-/Höhenbezug: LS 489 / HS 160

BT 1: Bushaltestelle „Freier Blick“ Richtung Am Holländer, Flemminger Weg 15  
BT 2: Bushaltestelle „Sperlingsholz“ in Richtung Michaelisholz, Flemminger Weg 81b  
BT 3: Bushaltestelle „Sperlingsholz“ in Richtung Am Holländer, Flemminger Weg 88  
BT 4: Bushaltestelle „Michaelisholz“ in Richtung Euroville, Flemminger Weg/Am Michaelisholz 3

Naumburg, den .....