

# STADT NAUMBURG (Saale)



Vorlagen-Nr.:	113/24
Vorlagentyp:	Entscheidung
Einreicher:	Oberbürgermeister
Prüfung:	<input checked="" type="checkbox"/> Barrierefreiheit
	<input checked="" type="checkbox"/> Gleichstellung
	<input checked="" type="checkbox"/> Finanzen
Eingang am:	12.08.2024
Version	1

Teilnahme:	intern:	Frau Democh
	extern:	Ingenieurbüro Becke, Dr. Frank Becke

TOP:	6.
------	----

<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	<input type="checkbox"/> nicht öffentlich
--	---

## Beratungsfolge:

Gremium	Datum	TOP	Liste	Art*	Ergebnis
Ausschuss für Bau und Wirtschaft	10.09.2024	6.	A	B	

Art\* I=Information V=Vorberatung A=Anhörung B=Beschlussfassung

## Betreff:

Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen am Flemminger Weg in 06618 Naumburg (Saale)

## Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Bau und Wirtschaft beschließt die Entwurfsplanung zum barrierefreien Um- und Ausbau von den nachfolgend aufgeführten Bushaltestellen am Flemminger Weg in 06618 Naumburg (Saale)

- „Freier Blick“ stadtauswärts,
- „Am Sperlingsholz“ stadtauswärts,
- „Am Michaelisholz“ stadtauswärts,
- „Am Sperlingsholz“ stadteinwärts

und beauftragt die Verwaltung, die weitere Planung sowie die Ausschreibung und Durchführung der Maßnahme zu veranlassen.

## Finanzielle Auswirkung:

☐ nein ☒ ja, in folg. Höhe: 275.000,00 Euro

Deckungsvorschlag: ☒ Haushaltsplan : 2024/2025  
☐ über-/außerplanmäßig

Buchungsstelle: 54.11.00.00/78530100 SB20/003

**Begründung:**

Der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) ist darauf auszurichten, dass allen Menschen die Nutzung des öffentlichen Straßenpersonennahverkehrs und des Schienenpersonennahverkehrs (ÖSPV) ermöglicht wird. Deshalb wird angestrebt, entsprechend dem Leitbild der vollständigen Teilhabe, eine vollständige Barrierefreiheit im Sinne des Personenbeförderungsgesetzes herzustellen.

Der barrierefreie Ausbau von Bushaltestellen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr soll die Nutzung von mobilitäts- oder sensorischeingeschränkten Fahrgästen verbessern. Im Nahverkehrsplan 2019-2029 des Burgenlandkreises wird der barrierefreie Ausbau als Ziel erklärt. Die Kommunen als Baulastträger für die Haltestellen erhalten die Möglichkeit einer Projektförderung als Anteilsfinanzierung gemäß ÖSPV-Haltestellenprogramm in Höhe von 12.500 Euro pro Haltestelle und 4.500 Euro für eine Wartehalle. Die Stadt Naumburg hat nach der Aktualisierung der Haltestellenübersicht und Zustandsbewertung durch den Mitteldeutschen Verkehrsverbund und die Personenverkehrsgesellschaft mbH (PVG) eine Priorisierung des barrierefreien Um- und Ausbaus der Bushaltestellen durchgeführt. Entsprechend der Förderrichtlinie (ÖSPV-Haltestellenprogramm) wurde für den barrierefreien Um- und Ausbau der Haltestellen:

- „Freier Blick“ stadtauswärts
- „Am Sperlingsholz“ stadtauswärts,
- „Am Michaelisholz“ stadtauswärts,
- „Am Sperlingsholz“ stadteinwärts,

im November 2023 ein Förderantrag gestellt. Nach Erhalt des Zuwendungsbescheides am 30. Mai 2024 wurden die Planungsleistungen ausgeschrieben und an das Ingenieurbüro Becke, Dr. Frank Becke, vergeben.

Die vorliegende Entwurfsplanung beinhaltet an jeder Haltestelle Sonderbordsteine zum behindertengerechten Ein- und Ausstieg in Niederflurfahrzeuge, taktile und optische Leistsysteme, Rampen, Aufstellflächen für Rollstuhlfahrer, erschütterungsfreie und rutschfeste Oberflächen als Anlagen zur Sicherstellung der Barrierefreiheit an der Haltestelle, die Herstellung einer barrierefreien Zuwegung im Nahbereich der Haltestellen im 50-m-Umkreis sowie Anpassungen der Verkehrs- und Verkehrsnebenanlagen, die für die Herstellung der Barrierefreiheit zwingend erforderlich sind.

Die Haltestellen „Freier Blick“ und „Am Michaelisholz“ erhalten zusätzlich eine Wartehalle. Bei den Haltestellen „Am Sperlingsholz“ stehen nicht ausreichende Flächen für eine Wartehalle zur Verfügung. Hier werden Hockerbänke als Sitzgelegenheit eingebaut. Im Zuge des Ausbaus der Bushaltestelle „Freier Blick“ soll der vorhandene Gehweg zwischen der Einmündung Friedrich-Fröbel-Straße und der Einmündung „Freier Blick“ aufgenommen werden und als gemeinsamer Geh- und Radweg in Fortsetzung zu dem bereits ausgebauten Abschnitt ab der Jenaer Straße hergestellt werden. Dadurch werden die Radwegbedingungen an dem stark ansteigendem Flemminger Weg auf einer Distanz von 85 Metern verbessert.

Die Buslinie 101 ist eine der am meisten befahrenen Linien, die wochentags halbstündig die Haltestellen anfährt. Der Flemminger Weg ist eine Hauptverkehrsachse. Um die Verkehrseinschränkungen während der Bauzeit so gering wie möglich zu halten, sollen im Herbst 2024 zunächst die zwei Haltestellen „Am Sperlingsholz“ nacheinander barrierefrei ausgebaut werden und der Verkehr im Einrichtungsverkehr am Flemminger Weg und über die Zacharias-Hildebrandt-Straße geführt werden.

Die Bushaltestelle „Am Michaelisholz“ ist mit einer halbseitigen Sperrung über eine kurze Distanz im Jahr 2025 barrierefrei ausbaubar. Der barrierefreie Ausbau der Bushaltestelle „Freier Blick“ bedarf einer weiträumigen Umleitung über die B 88 in Richtung Flemmingen. Die Bauausführung soll deshalb auf den Zeitraum der Sommerferien 2025 verlegt werden.

Die Behindertenbeauftragte des Burgenlandkreises hat der Entwurfsplanung für den barrierefreien Um- und Ausbau der Bushaltestellen mit der Ausgestaltung und dem Umfang des Blindenleitsystems zugestimmt. Durch die PVG erfolgte ebenfalls eine Zustimmung zu der Entwurfsplanung mit Schreiben vom 08.08.2024.

Die Gesamtkosten belaufen sich auf 275.000 Euro. Die anteilige Förderung beträgt 59.000 Euro gemäß Richtlinie ÖSPV-Haltestellenprogramm. Die Bauausführung soll entsprechend des Zuwendungsbescheides in den Jahren 2024 und 2025 realisiert werden. Die Finanzmittel sind im Haushaltsplan eingestellt. Aufgrund der Verkehrseinschränkung sind die Bauleistungen überwiegend in den Schulferien zu erbringen.

Der Ausschuss für Bau und Wirtschaft stimmt der Entwurfsplanung zum barrierefreien Um- und Ausbau von Bushaltestellen zu.

Armin Müller  
Oberbürgermeister

#### **Anlagen:**

1. Übersichtskarte
2. Lageplan BT 2 und 3 Sperlingsholz\_LP 3
3. Lageplan BT 4 Michaelisholz\_LP3
4. Lageplan BT 1 Freier Blick\_LP 3
5. Schnitt BT 1 Freier Blick\_LP 3
6. Schnitt XX BT 2 Sperlingsholz\_LP 3
7. Schnitt YY BT 3 Sperlingsholz\_LP 3
8. Schnitt ZZ BT 4 Michaelisholz\_LP 3