

Querprofil QP1 0.000 M=1:50

Höhen und Querneignungen der Fahrbahn an Bestand anpassen

Bankett 1.50 | 2.85 | 2.85 | 1.50 Bankett

Fahrbahn

Naumburg | Neidschütz

Achse alt | Achse neu

Schotterterrassen

Mulde 1.00 | 50 Mulde

Belastungskategorie Bk 1.8
 10 cm Asphalt-Deckschicht AC 11 DN
 24 cm Asphalt-Tragschicht AC 32 TN
 34 cm Gesamtaufbau

>= 10 cm
 Ausschlagsschutz
 grobkörniger Boden nach ZTV E-SIB

10 cm Oberboden Rasenansaat
 Mulde mit erdmodelliertem Erststeg abschl.

10 cm Oberboden Rasenansaat
 Mulde mit erdmodelliertem Erststeg abschl.

mit Gelände

mit Gelände

6.70 Fahrspur alt

[illegible][illegible][illegible]

Querschnittsplan einer asphaltierten Straße

Querschnittsdaten:

- Bankett: 1,50 m
- Gehweg: 4,95 m
- Fahrbahn: 7,95 m
- Bankett: 1,50 m

Längsprofil:

- Steigung 1: 12%
- Steigung 2: 5%
- Steigung 3: -5%
- Steigung 4: -1,01%
- Steigung 5: 8%

Querschnittsstruktur:

- 10 cm Oberboden/Rasenansaat
- 10 cm Asphalt-Deckschicht
- grobkörniger Boden nach ZTV E-SiB
- 34 cm Gesamtaufbau

Belastungskategorie: Bk 1.8

Einbauten: Naumburg, Neidschütz, Brühlengasse Einbauelement, Schotterterrassen, 1:1,5 Längsprofil

Querschnittsplan einer asphaltierten Fahrbahn mit Schotterterrassen. Der Plan zeigt die Querschnittsform der Fahrbahn mit einer Gesamtbreite von 11,50 m (3,835 m + 6,835 m + 1,50 m). Die Fahrbahn selbst ist 3,00 m breit und hat eine Höhe von 0,389 m. Die Schotterterrassen sind 1,50 m breit und haben eine Höhe von 0,389 m. Der Gelände-Querschnitt ist mit einer Steigung von 12% auf der linken Seite und 10% auf der rechten Seite dargestellt. Die Fahrbahn ist mit einer Asphalt-Deckschicht (AC 11 DN) und einer Asphalt-Tragschicht (AC 32 TN) auf einem 34 cm hohen Gesamtaufbau aus grobkörnigem Boden nach ZTV E-StB belastet. Die Belastungskategorie ist Bk 1.8. Die Fahrbahn ist mit einer 10 cm dicken Oberboden-Rasenansaat versehen. Die Fahrbahn ist mit einer 10 cm dicken Oberboden-Rasenansaat versehen. Die Fahrbahn ist mit einer 10 cm dicken Oberboden-Rasenansaat versehen.

Querschnittsplan einer asphaltierten Fahrbahn mit einem 1:50 Maßstab. Der Plan zeigt eine 6,00 m breite Fahrbahn, flankiert von 1,50 m breiten Banketten. Die Fahrbahn ist in drei 3,00 m breite Abschnitte unterteilt. Die Querschnitte der Fahrbahn zeigen eine 12%ige Längsneigung und 2,5%ige Querschnitte. Die Schichten sind: 10 cm Oberboden/Rasensaat, 24 cm Asphalt-Tragschicht AC 32 TN, 10 cm Asphalt-Deckschicht AC 11 DN, 34 cm Gesamtaufbau. Die Belastungskategorie ist Bk 1,8. Die Entwurfsgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Die Planansicht zeigt die Abstände von 2,85 m zwischen den Fahrbahnkanten und 5,70 m zwischen den Banketten. Die Querschnitte sind mit 60 cm Breite markiert. Die Planansicht ist mit 'Naumburg' und 'Neidschütz' beschriftet, die Querschnitte mit 'Naumburg' und 'Neidschütz'.

[illegible][illegible][illegible]

Querschnittsplan einer Entwässerung mit einer Mischwasserkanal (MWK) und einer Regenwasserkanal (RWK). Die MWK ist im Zentrum positioniert und hat einen Durchmesser von 1,00 m. Die RWK verläuft parallel zur MWK und ist in zwei Abschnitten unterteilt: ein 1,50 m breiter Bereich für Regenwasser und ein 1,50 m breiter Bereich für Mischwasser. Die Kanäle sind in einer 1:1,5 Steigung (Keller) angeordnet. Die Entwässerung ist in drei Zonen unterteilt: Naumburg (links), Neidschütz (rechts) und ein zentraler Bereich. Die Zonen sind durch Schotterterrassen (1,50 m breit) getrennt. Die Entwässerung ist in drei Zonen unterteilt: Naumburg (links), Neidschütz (rechts) und ein zentraler Bereich. Die Zonen sind durch Schotterterrassen (1,50 m breit) getrennt.

[illegible][illegible][illegible]

Querschnittsplan einer asphaltierten Fahrbahn mit einem 5,64m breiten Fahrbahnkörper und 1,50m breiten Banketten. Die Querschnitte sind von links nach rechts: 4% (4,0m), 12% (2,0m), 3,6% (2,0m), 3,6% (2,0m), 0,43% + 192,137 (5,64m), 1% (2,0m), 2,5% (2,0m), 12% (1,5m). Die Fahrbahn ist in drei Lagen unterteilt: 10 cm Asphalt-Deckschicht AC 11 DN, 24 cm Asphalt-Tragschicht AC 32 TN und 34 cm Gesamtaufbau. Die Fahrbahn ist in drei Abschnitte unterteilt: Naumburg, Fahrbahn neu, Neidschütz. Die Fahrbahn ist mit einem 1:1,5 Schotterterrasse verbunden. Die Fahrbahn ist mit einem 1:1,5 Schotterterrasse verbunden. Die Fahrbahn ist mit einem 1:1,5 Schotterterrasse verbunden.

[illegible]

Querschnittsplan einer Asphaltstraßenbrücke

Querschnittsplan (M=1:50):

- Querschnittsplan (M=1:50):** Zeigt die Querschnittsform der Brücke mit einer Gesamtbreite von 11,50 m. Die Fahrbahn ist 7,95 m breit, flankiert von 1,50 m Bankett auf jeder Seite.
- Querschnittsplan (M=1:50):** Die Brücke ist als Asphaltstraßenbrücke ausgeführt, bestehend aus einer 24 cm dicken Asphalt-Tragschicht (AC 32 TN) auf einer 34 cm dicken Gesamtaufbau (Belastungsklasse Bk 1,8).
- Querschnittsplan (M=1:50):** Die Brücke ist als Asphaltstraßenbrücke ausgeführt, bestehend aus einer 24 cm dicken Asphalt-Tragschicht (AC 32 TN) auf einer 34 cm dicken Gesamtaufbau (Belastungsklasse Bk 1,8).
- Querschnittsplan (M=1:50):** Die Brücke ist als Asphaltstraßenbrücke ausgeführt, bestehend aus einer 24 cm dicken Asphalt-Tragschicht (AC 32 TN) auf einer 34 cm dicken Gesamtaufbau (Belastungsklasse Bk 1,8).

Querschnittsplan einer asphaltierten Fahrbahn mit einem 5,64m breiten Fahrbahnkörper und 1,50m breiten Banketten. Die Querschnitte sind von links nach rechts: 4% (4,0m), 12% (2,0m), 3,6% (2,0m), 3,6% (2,0m), 0,43% + 192,137 (5,64m), 1% (2,0m), 2,5% (2,0m), 12% (1,5m). Die Fahrbahn ist in drei Lagen unterteilt: 10 cm Asphalt-Deckschicht AC 11 DN, 24 cm Asphalt-Tragschicht AC 32 TN und 34 cm Gesamtaufbau. Die Fahrbahn ist in drei Abschnitte unterteilt: Naumburg, Fahrbahn neu, Neidschütz. Die Fahrbahn ist mit einem 1:1,5 Schotterterrasse verbunden. Die Fahrbahn ist mit einem 1:1,5 Schotterterrasse verbunden. Die Fahrbahn ist mit einem 1:1,5 Schotterterrasse verbunden.

VERFASSER
Ingenieurbüro Kretzschmar
Richard-Wagner-Straße 10
99425 Magdala

BEARBEITER
Kretzschmar
Fon +49 38454 50824
Fax +49 38454 50853

INDEX	ART DER ANDECKUNG	DAZU	NAMEN

AUFTRAGGEBER
Stadtverwaltung Naumburg (Saale)

BILANZSUMMARE
Sanierung der Neidschützbrücke
über den Flutgraben
OV Naumburg - Neidschütz

DETAIL Querprofile	A08-AR-DALWCPKXDAUMMY (A08)
	MASSTEFAR 1 : 60

	8
	9
	10
	11
	12
	13
	14
	15
	16
	17
	18
	19
	20
	21
	22
	23
	24
	25
	26
	27
	28
	29
	30
	31
	32
	33
	34
	35
	36
	37
	38
	39
	40
	41
	42
	43
	44
	45
	46
	47
	48
	49
	50
	51
	52
	53
	54
	55
	56
	57
	58
	59
	60
	61
	62
	63
	64
	65
	66
	67
	68
	69
	70
	71
	72
	73
	74
	75
	76
	77
	78
	79
	80
	81
	82
	83
	84
	85
	86
	87
	88
	89
	90
	91
	92
	93
	94
	95
	96
	97
	98
	99
	100