
Radwege in Naumburg

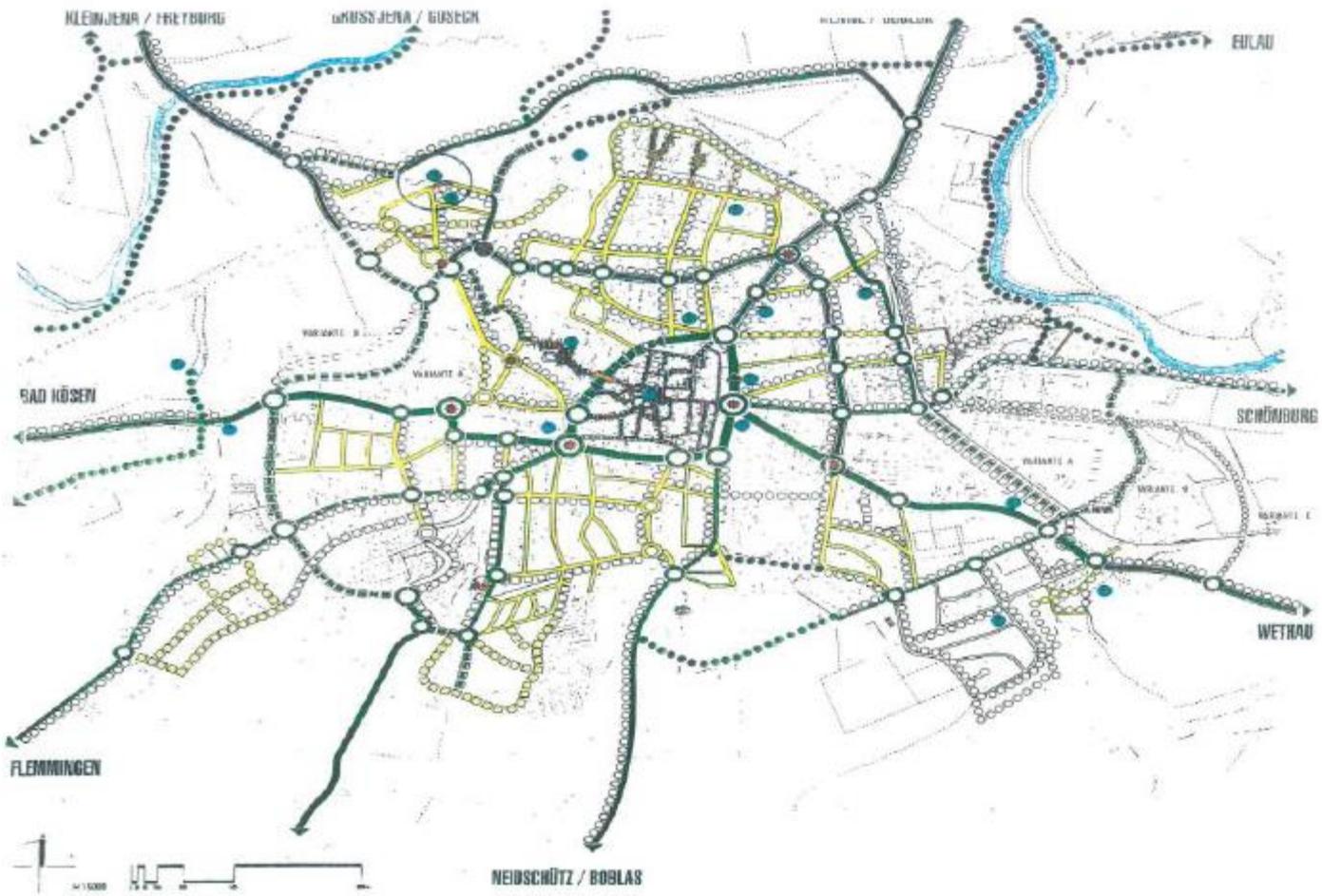
Für ein (neues) Radwegekonzept

Wo ist das Problem?



Teilkonzept Radverkehr

- Stadtverwaltung Naumburg 1995
 - Beschlußvorlage von BÜ/Grüne für den GR am 27.09.1995; Vorstellung dort am 13.12.1995
 - bisher keine Aktualisierung
 - vieles bereits umgesetzt, Fortschreibung notwendig
 - neue Anforderungen:
Tourismus, E-Bikes, Klimawandel/Energiewende
-



STADT
NAUMBURG/GRALZ
VERKEHRSKONZEPT

**RADROUTEN
BESTAND / KONZEPT**

- KALTPACK BEREICH
- RADWEISE EINWEIS
- RADFÄHREN IM ERHABENSTADIUM
- RADFÄHREN IM VERKEHRSEINGEGRENZTEN BEREICH
- WIRTSCHAFTSPOL, WIRTSCHAFTSWEISE
- KONFLIKTPUNKT
- WICHTIGER BEZIEHUNGSPUNKT
- BÜRGERSCHAFTLICHE RADVERKEHRSMÄSSIGKEIT
- ENTLICKE VERKEHRSTRASSE MIT GEMEINDEVERKEHRSFÜHRER FUNKTIONEN SAMMELSTRASSEN 1. ORDNUNG
- SAMMELSTRASSEN 2. ORDNUNG BEREICH
- QUARTIERSTRASSE ANLIEGERSTRASSE
- VERKEHRSTRASSE, WIRTSCHAFTSWEISE VERKEHRSEINGEGRENZTER BEREICH
- FÜRSTENSTRASSE

Wo ist das Problem?

- >> es ist schon sehr viel gemacht worden!

Aber:

- Radwege oft nicht zusammenhängend
 - z. T. unbefahrbares (Kopf-)Steinpflaster
 - uneindeutige Kennzeichnungen
 - Konfliktbereiche mit motorisiertem Verkehr
-
- >> Radfahren nicht überall attraktiv
-



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

AUSWERTUNG Stadtgrößenklasse: 20.000-50.000 Einwohner

Naumburg (Saale)

KURZÜBERBLICK

Gesamtbewertung (Schulnote)	4,0
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	195 von 311 Städten
Vergleich zu 2016	k.A.

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

im Städtevergleich

positiv

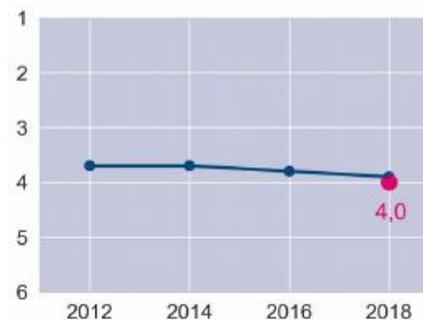
- Öffentliche Fahrräder
- Ampelschaltungen für Radfahrer
- Fahrradmitnahme im ÖV

negativ

- Winterdienst auf Radwegen
- Reinigung der Radwege
- Wegweisung für Radfahrer

ENTWICKLUNG

seit 2012



● Naumburg (Saale)
● Stadtgrößenklasse: 20.000-50.000 Einwohner



Und wie ist **Radfahren**
in Deiner Stadt?



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

Überblick Naumburg (Saale)

Anzahl Teilnehmer	120
Gesamtbewertung¹	4,0
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	195 von 311
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	6 von 10
Vergleich Gesamtbewertung zu 2016 ²	k.A.

Durchschnitt = 3,9

Städte mit 20.000 – 50.000 EW

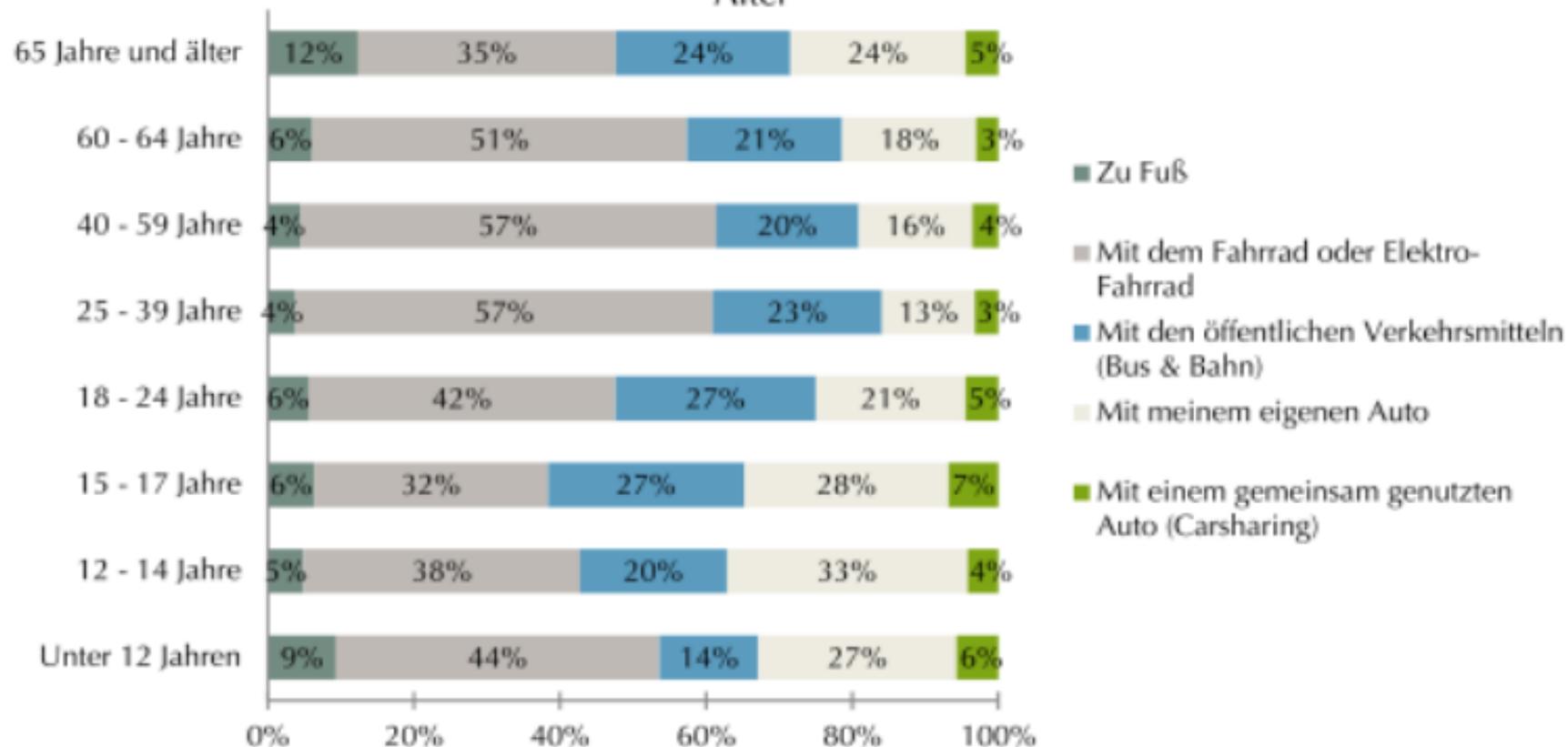
„60 % Interessiert, aber besorgt“

- 60 Prozent sind interessiert, aber besorgt: Diese Mehrheit in der Bevölkerung hat grundsätzlich Interesse, Rad zu fahren, wird aber häufig durch die fehlende separate Radverkehrsinfrastruktur davon abgehalten. Diese Menschen fahren gerne Rad, aber nur auf stressarmen Strecken. Sie bevorzugen besonders sichere Radverkehrsanlagen, 60 Prozent dieser Gruppe sind Frauen, Kinder (und deren Eltern) sowie ältere Menschen.



Die fahrradfreundliche Kommune... Warum?

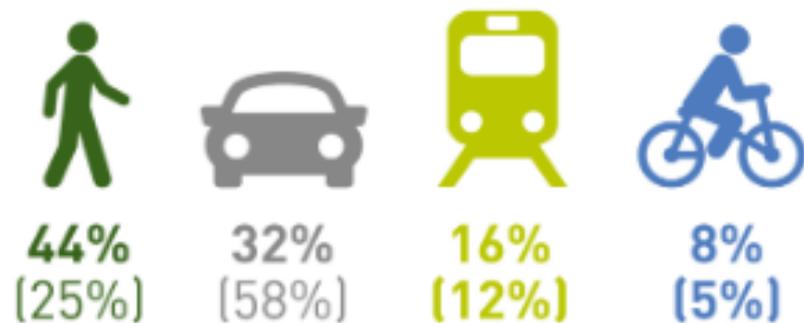
Wünsche für die Nahmobilität in der Zukunftstadt in Abhängigkeit vom Alter



Quelle: Difu: Stadt der Zukunft 2016

- **Aktive Wirtschaftsförderung**

- Häufige Fehleinschätzung der Händler:



Tatsächliche Verkehrsmittelwahl der Kunden
(Schätzung der Einzelhändler in Klammern)

- Fahrradfahrer kaufen bevorzugt lokal in ihrem Viertel (Wohn-/Arbeitsort nah) oder dem Stadtzentrum -> Ortsteilentwicklung
- höhere Einkaufsfrequenz und bessere Kundenbindung kommen dem Einzelhandel zugute

Quellen: AGFK Bayern: WirtschaftsRad.



Radwegkonzept Herford



Die Hansestadt Herford hat die Planungsgemeinschaft Verkehr [PGV] aus Hannover beauftragt, ein Radwegekonzept zu erstellen. Das Gutachten zum Radwegenetz liegt seit Januar 2019 vor. Die vorgeschlagenen Maßnahmen werden derzeit aufbereitet. Eine Prioritätenliste und Ressourcenplanung für die nächsten Jahre wird durch die Verwaltung erstellt und im Verkehrsausschuss am 25.06.2019 vorgestellt.

[Informationen auf der Seite "Mein Herford 2030"](#)

[Schlussbericht Radwegekonzept](#)

[Materialband Radwegekonzept](#)

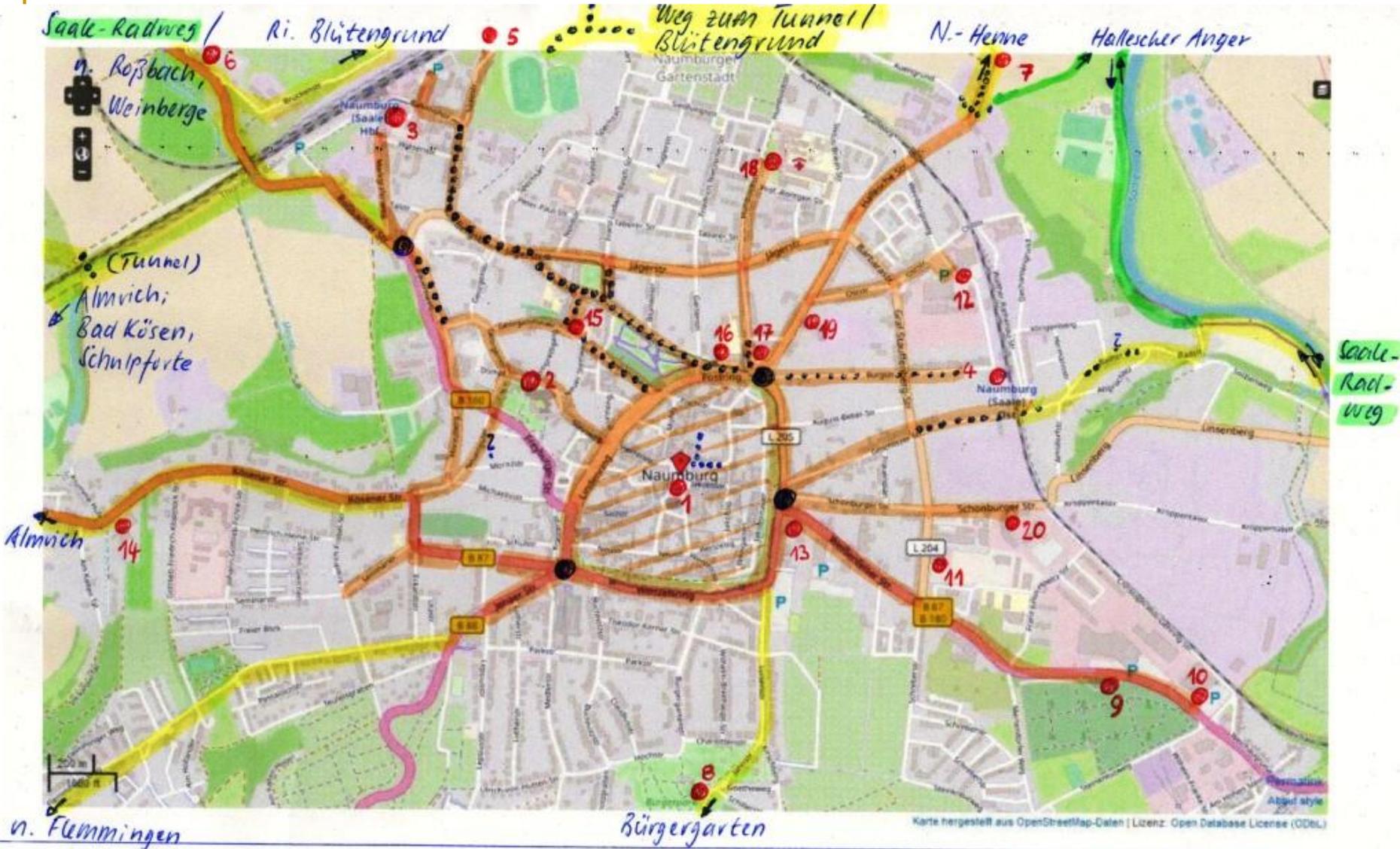
Rückblick Bürgerforum vom 11. Juni 2018:

Hansestadt Herford

Radwegekonzept Herford

Materialband

- Kreisstadt in NRW
- 66.700 EW
- <https://www.herford.de/Meine-Stadt/Verkehr/Fahrrad/Radwegekonzept/>



- wichtiger Bezugspunkt
- zentraler Konfliktpunkt
- → dringender Handlungsbedarf
- innerstädtisch wichtige Radroute
- wichtige Radroute in die Randbereiche (Ortsteile)
- touristisch / überörtlich wichtige Route

Legende

1. Markt/Zentrum
 2. Domplatz
 3. Bahnhof / Jobcenter / Einzelhandel
 4. Einzelhandel (EDEKA) / Bahnhof
 5. Zugang zum Blütengrund
 6. Zugang zum Saale-Radweg / Roßbach / Weinberge
 7. Zugang zum Halleschen Anger / Saale-Radweg
 8. Bürgergarten
 9. Friedhof
 10. Einzelhandel (Kaufland)
-

Legende

11. Einzelhandel (REWE) und Uta-Center
 12. Einzelhandel (EDEKA)
 13. Humboldt-Schule
 14. Schweitzer-Schule
 15. Georgenschule
 16. Domgymnasium
 17. Post
 18. Krankenhaus
 19. Busbahnhof
 20. Landratsamt
-



Autos

Fahrräder

Fußgänger

Engstelle Badstraße – Kennzeichnung Radwegeverlauf



Mehr Radfahrer und Fußgänger – weniger Autoverkehr

- **Lärmschutz**
- **Klimaschutz**
- **Gesundheitsschutz**
- **lebendige Stadt**



*... vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit*
