

Stadt Naumburg (Saale)



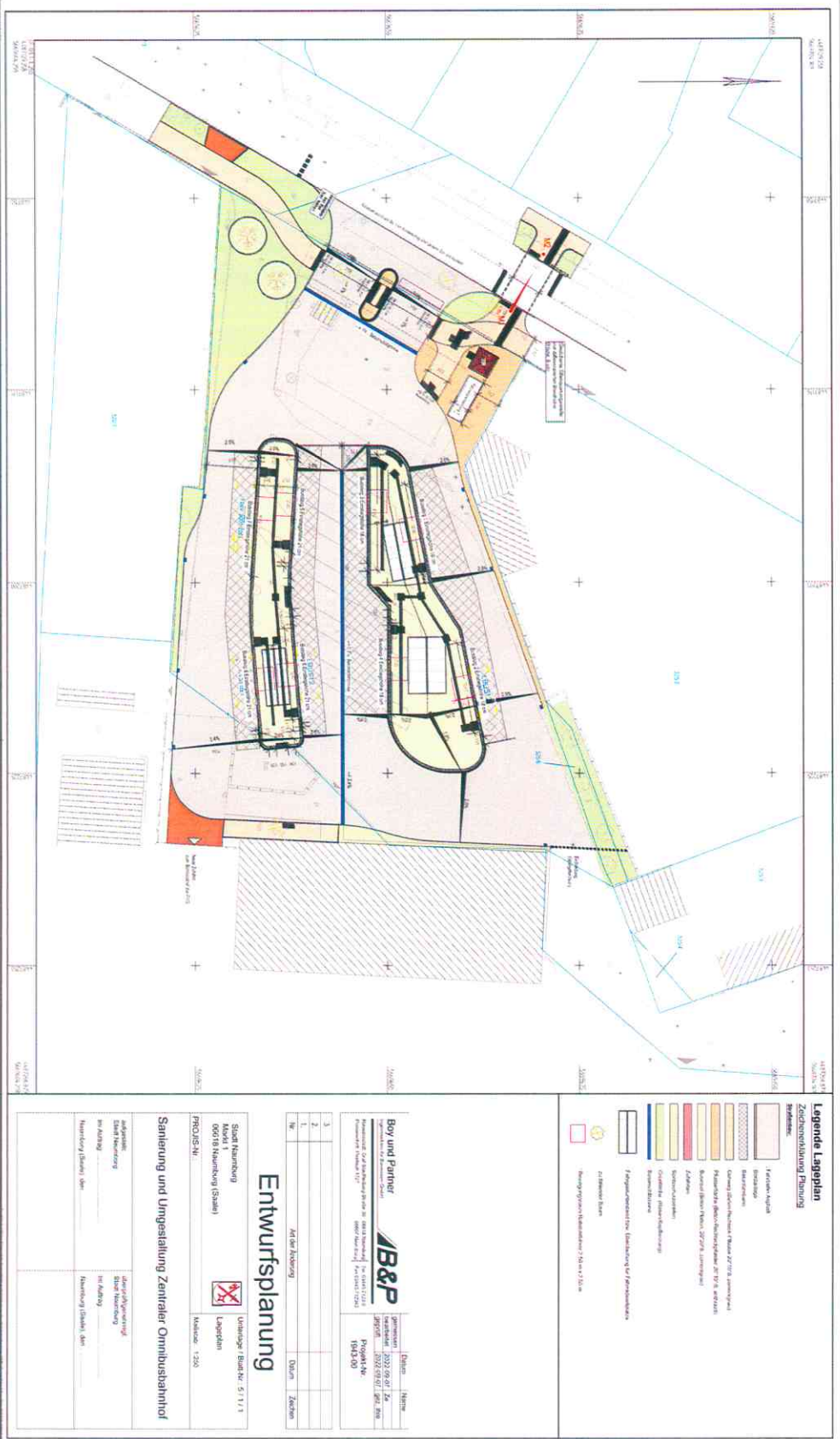
Sanierung und Umgestaltung Zentraler Omnibusbahnhof



Boy und Partner **B&P**
Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH

Page 3

Lageplan ZOB

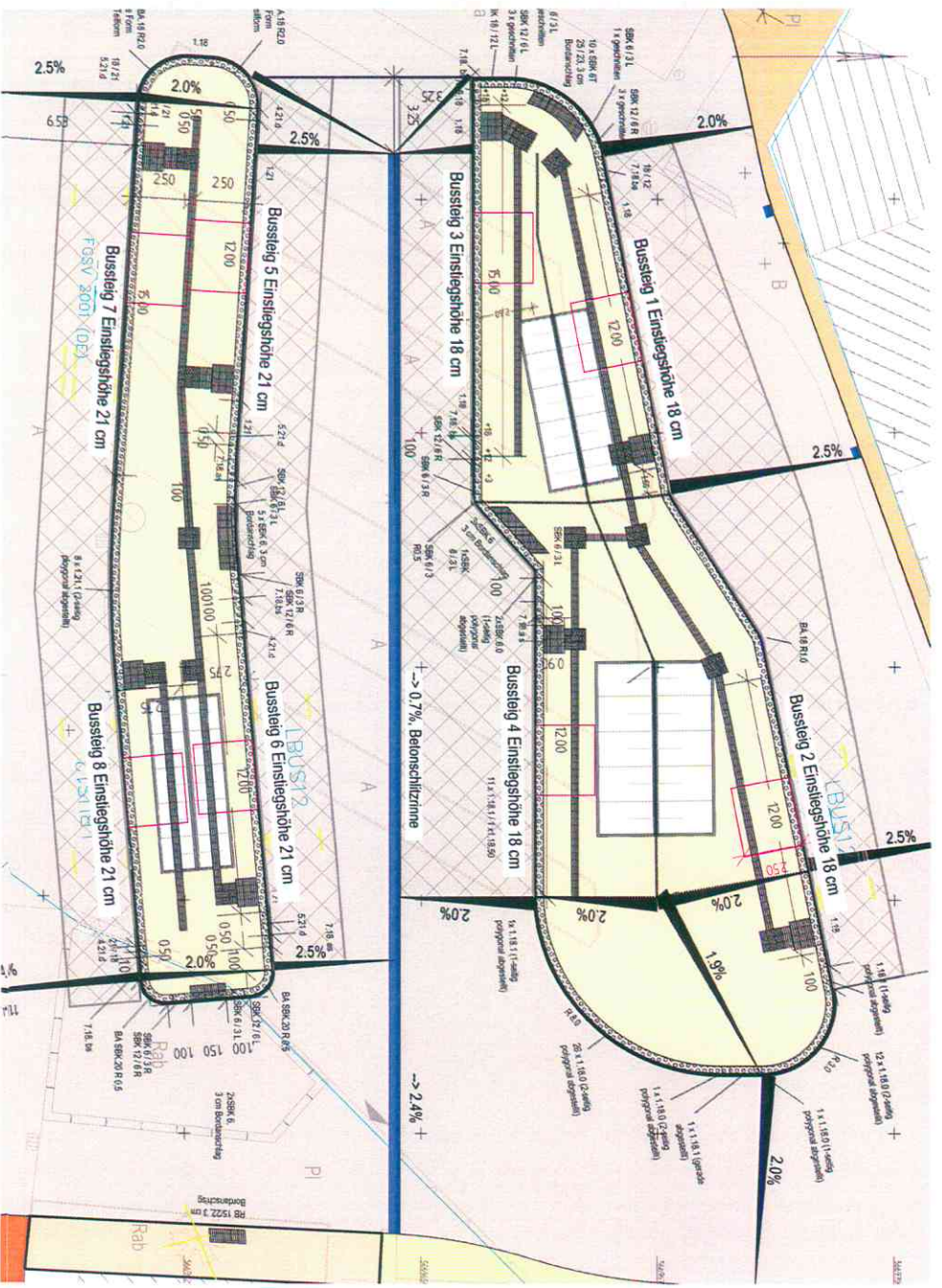


Sanierung und Umgestaltung Zentraler Omnibusbahnhof

Boy und Partner  **B&P**
Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH



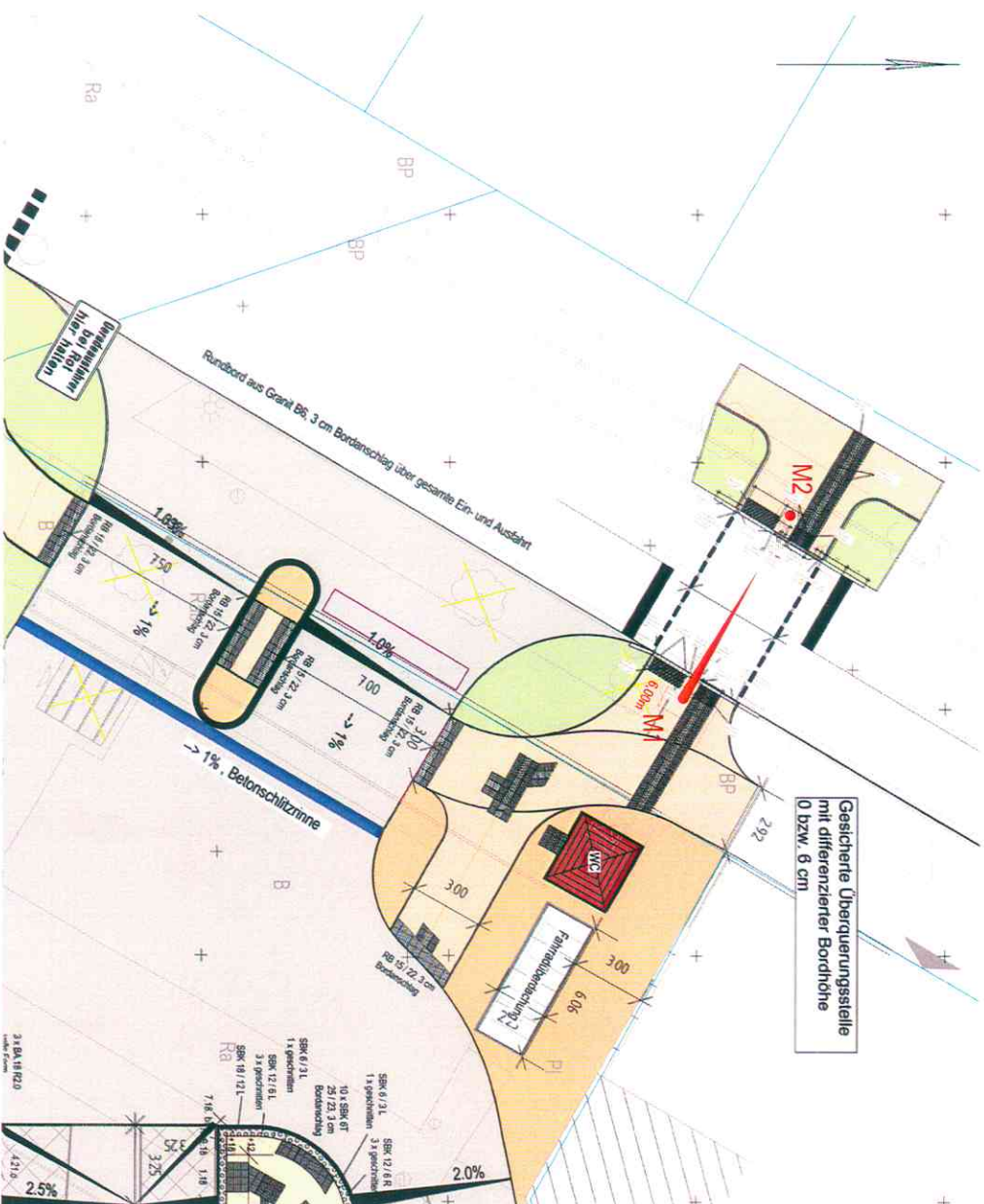
Fahrgastinseln



Sanierung und Umgestaltung Zentraler Omnibusbahnhof



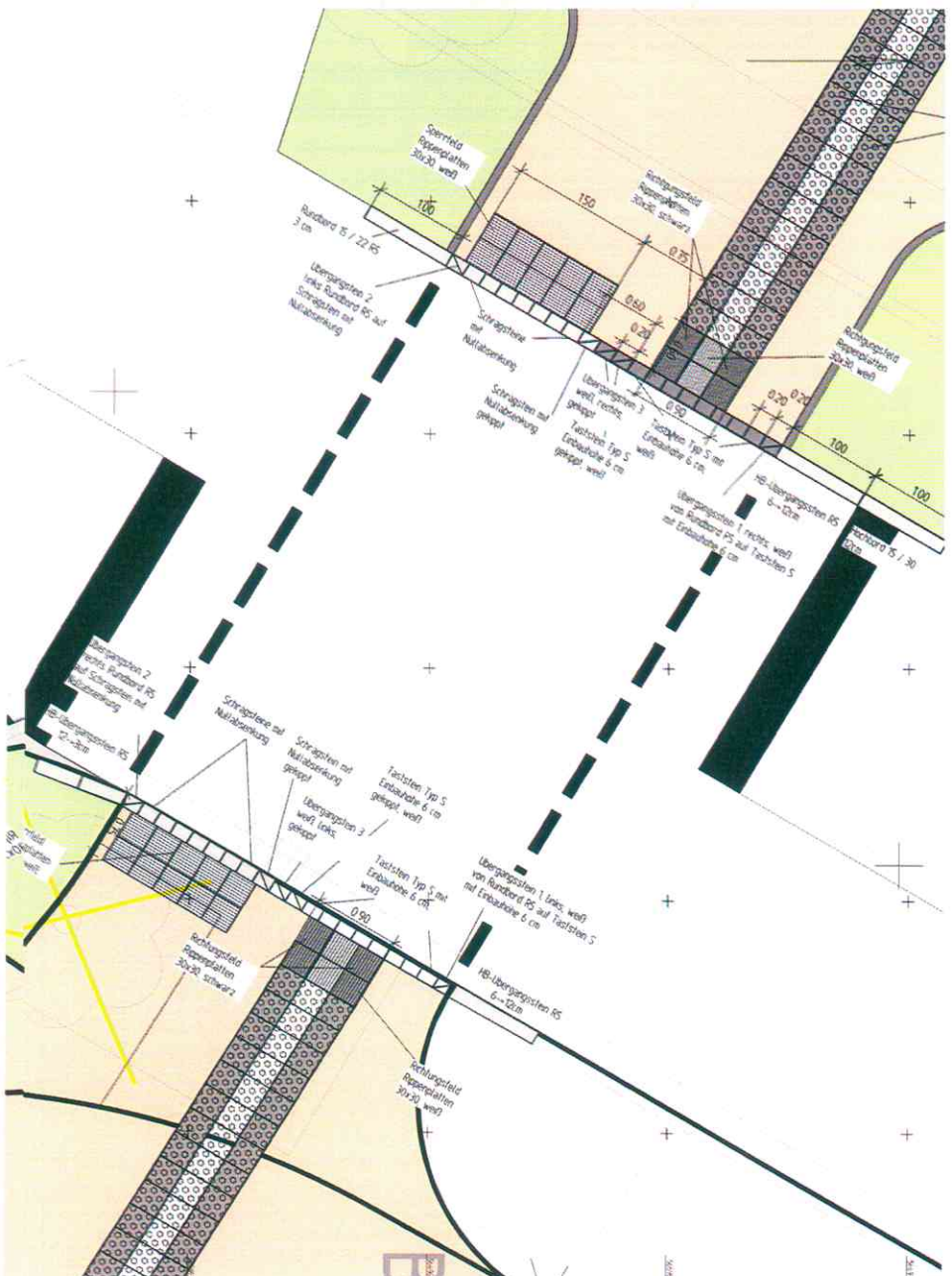
Querungsstelle FLSA „Hallesche Straße“ (L205)



Sanierung und Umgestaltung Zentraler Omnibusbahnhof



Boy und Partner
B&P
Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH



Technical drawing of a bus stop shelter cross-section. The drawing shows a side view of the shelter with a roof supported by two vertical posts. A person is standing inside the shelter, and a bus is shown at the stop. Dimensions include a total width of 2.50 m, a shelter width of 1.50 m, and a shelter depth of 2.50 m. The shelter is built on a concrete base with a 28 cm frost-protective layer. The roof is made of 8 cm concrete slabs and 4 cm plaster. The drawing is labeled "Oberbau nach RSTO 12, Tafel 6, Zeile 2".

vollständiger Aufbau nach HSTO 12 BK 10, Teil 4, Ziffer 1
 dem Asphaltbettschnitt aus SMA 11 S, 25/55-55
 dem Asphaltbettschnitt aus AC 22 B S, 25/55-55
 26cm Asphalttragschicht aus AC 32 T S, 50/70
 36cm Gesamtdicke
 32cm Bodenausschuss aus F1 Material, geotrenntes Mineralgemisch 0/32+0/56,
 $v_2/v_3=45\text{MPa}$

Boy und Partner  **B&P**
Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH

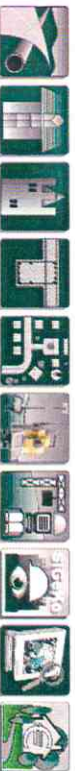


Fahrgastunterstand

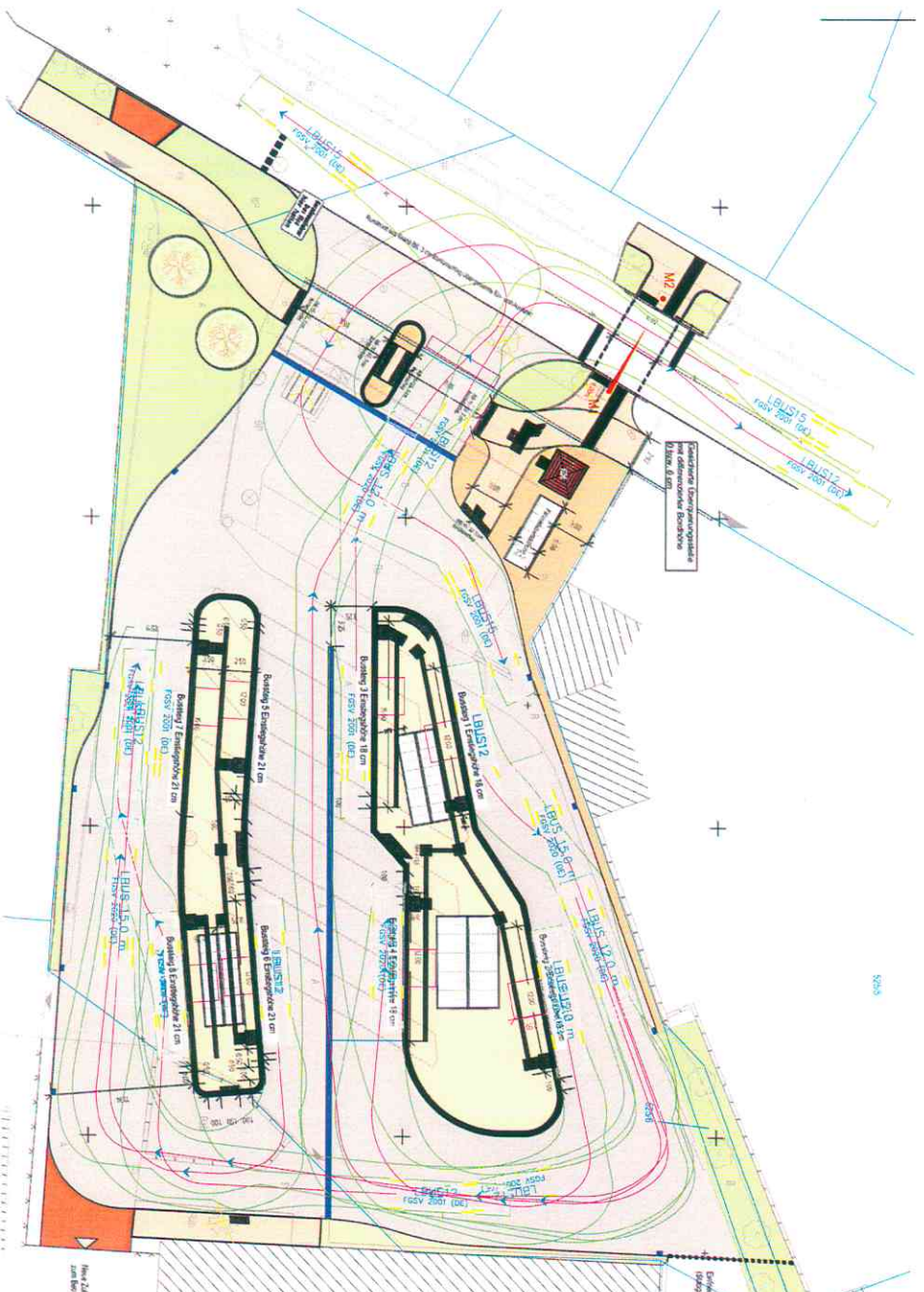


Grundhafter Ausbau Reußenplatz in Naumburg (Saale)

Boy und Partner **B&P**
Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH



Fahrkurven



Grundhafter Ausbau Reußenplatz in Naumburg (Saale)

Boy und Partner
Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH

